

# Arbeitsplätze und Arbeitsbedingungen

Wir als GewerkschafterInnen hinterfragen:



# Reisebedingungen und Barrierefreiheit

Wir als GewerkschafterInnen hinterfragen:

## Tausende neue Arbeitsplätze ?

Wie üblich **bei Stuttgart21 sind das frei erfundene Behauptungen!** Durch nichts belegt! Wir wollen den Kopfbahnhof (K21), den Bahnknoten und die Strecke nach Ulm erhalten und fortlaufend verbessern. Das bringt **Langzeitarbeitsplätze für die Menschen in der Region.** Das Geld, das die Gemeinden jetzt für Stuttgart21 zahlen sollen, steht ihnen dann für **Arbeitsplätze im Bildungs- und Sozialbereich** zur Verfügung.

## Gute Arbeit ?

Subunternehmen mit ihren typischen Begleiterscheinungen (Billiglöhne, Sprachprobleme, **Sicherheitsrisiken, Schwarzarbeit und Zeitdruck**) sind keine gute Grundlage für fachgerechtes und ordentliches Arbeiten **bei S21.** Da stehen die ArbeiterInnen unter körperlichem und seelischem Druck - denn schließlich kostet Sicherheit auch Zeit und Geld! Wir wollen, dass bei **K21 ortsansässige Unternehmen** beauftragt werden, die ihren Beschäftigten **faire Löhne** und **sichere Arbeitsbedingungen** bieten!

Deshalb wollen wir den modernen funktionierenden und **fair umgebauten Kopfbahnhof K21**

[www.gewerkschaftergegenS21.de](http://www.gewerkschaftergegenS21.de)

[www.bei-abriss-aufstand.de](http://www.bei-abriss-aufstand.de)

[www.kopfbahnhof-21.de](http://www.kopfbahnhof-21.de)

[www.parkschuetzer.de](http://www.parkschuetzer.de)

Feb. '11

A  
R  
B  
E  
I  
T

V  
E  
R  
K  
E  
H  
R

## Reisebedingungen und ÖPNV ?

Nach den Hiobsbotschaften beim Bahnverkehr werden **Verspätungen mit S21 die Regel** sein, denn bei nur 8 Gleisen und extrem **kurzen Umsteigezeiten** wirken sich schon geringe Verspätungen negativ auf Anschlussverbindungen aus und **verlängern die effektiven Fahrzeiten.** Bei unserem 16-gleisigen Kopfbahnhof entstehen diese Probleme nicht.

Jedoch sind nur 10% des Bahnverkehrs Fernverkehr; 90% sind **Nah- und Pendlerverkehr!** Um pünktlich zur Arbeit zu kommen, brauchen wir einen **zuverlässigen ÖPNV!** Bei Störungen im S-Bahn-Tunnel können nur **Kopfbahnhof und Gäubahn** einen fließenden Verkehr aufrechterhalten.

## Barrierefreiheit ?

**Bei K21** wird es auch zukünftig möglich sein, **eben-erdig** ohne die Hilfe von Aufzügen und Rolltreppen zum Zug zu gelangen. Bei S21 wäre dies nicht möglich. Sollte es zu einem Brand kommen, sind Aufzüge nicht benutzbar, und Rolltreppen blockiert. Vor allem gehbehinderte Personen sitzen dann **bei S21 in einer Todesfalle** - beim Kopfbahnhof gibt es diese Probleme nicht!

Deshalb wollen wir den **modernen funktionierenden** und fair umgebauten **Kopfbahnhof K21**

V.i.S.d.P.: Peter Karcher, Schloßbergstr. 9, 70569 Stuttgart