

## **„Pro Bahn“ wirf der Bahn Täuschung vor**

Der geplante Stuttgarter Tiefbahnhof sei nicht zukunftsfähig und würde deshalb auch den Wirtschaftsstandort Stuttgart schwächen, heißt es in einer Pressemitteilung von „Pro Bahn“.

Jahrelang hätten die Planer von DB Projektbau erklärt, dass beim neuen Tiefbahnhof ein Ausbau um zwei auf zehn Gleise möglich wäre. Nun habe dies der Chef von DB Station & Service, André Zeug, erstmals öffentlich verneint. Zitat: „Das bietet sich in den nächsten 50 bis 80 Jahren nicht an und ist auch planerisch nicht möglich.“ (Stuttgarter Zeitung vom 24. August 2010)

Damit fehle dem Bahnhof die Zukunftsfähigkeit. Denn es werde angesichts des Klimawandels und des bevorstehenden Rückgangs der weltweiten Ölförderung immer deutlicher, dass im Verkehr ein Paradigmenwechsel hin zur Schiene stattfinden müsse.